

2020 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

科目：《船舶结构与货运》

(第 I 卷)

(考试时间：90 分钟 满分：150 分)

考生答题注意事项：

1. 本试卷考试时间 90 分钟，满分 150 分。
2. 本试卷分为两部分，第一部分为 65 道单项选择题，第二部分为 20 道判断选择题。选择题每小题选出答案后，用 2B 铅笔把答题卡上的相应代码涂黑。
3. 考试结束后，考生必须将试卷和答题卡一并交回。

一. 单项选择题 (本大题共 65 小题，每小题 2 分，共 130 分)

每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将答案卡的相应代码涂黑。未涂、错涂或多涂均不得分。

1. 船舶干舷是指_____。
A. 从干舷甲板下边缘向下量到夏季载重线的垂直距离
B. 从干舷甲板上边缘向下量到夏季载重线的垂直距离
C. 从干舷甲板中线向下量到夏季载重线的垂直距离
D. 从干舷甲板下边向下量到夏季载重线的垂直距离
2. 冷藏船的特点是_____。
A. 具有良好的隔热设施和制冷设备
B. 吨位较大, 速度较快
C. 甲板层数较少, 货舱口小
D. A+B+C
3. 纵骨架式船的骨架排列特点为_____。
A. 纵骨架大而密
B. 纵骨架大而疏
C. 纵骨架小而密
D. 纵骨架小而疏
4. 甲板板厚度的分布特点是_____。
A. 对多层甲板强力甲板最厚
B. 对同一层甲板舱口之间的列板最厚
C. 对同一层甲板首尾两端的列板最薄
D. A+C
5. 舷侧结构有：(1) 舷侧外板；(2) 肋骨，舷侧纵桁；(3) 舷边等所组成_____。
A. 仅 (1) 对
B. (1) 和 (2) 对
C. (1) (2) (3) 都对
D. (2) 和 (3) 对
6. 所谓不燃材料是指被加热到_____时既不燃烧又不发出足量易燃气体的物质。
A. 139 度
B. 225 度
C. 180 度
D. 750 度
7. 船舶防火结构分为 A, B, C(或甲, 乙, 丙) 三级，经最初半小时标准耐火试验至结束时，能防止火焰通过的属于_____。
A. A 级分隔
B. B 级分隔
C. C 级分隔
D. D 级分隔

8. 散装货船的特点是_____。

- (1) 为单壳体或双壳体的单甲板船;
- (2) 具有双层底舱;
- (3) 在货舱区域内有底边舱和顶边舱。

A. (1)(2)(3)对 B. (1)(2)对 C. (2)(3)对 D. (1)(3)对

9. 舳龙骨的主要作用是_____。

- A. 保证船体总纵强度 B. 增强舳部局部强度 C. 减轻横摇 D. 减轻纵摇

10. 双层底的作用是: _____。

- (1) 增加船舶的抗沉性; (2) 增加船底强度; (3) 可做压载水舱;
- (4) 调整纵横倾, 吃水差; (5) 改善船舶的操纵性。

A. (1)(2)(3)(4)对 B. (2)(3)(4)(5)对 C. (1)(3)(4)(5)对 D. (1)~(5)全对

11. 图示为安装在船舶舳部的减摇鳍装置, 其作用是: _____。

- ①减轻船舶横摇; ②提高船舶在风浪中的航速; ③改善船舶的适航性



A. ① B. ③ C. ② D. ①②③

12. 防火建造的等效材料是指经标准耐火试验后, 在_____上与钢具有相等性能的材料。

- A. 燃点和熔点 B. 强度和硬度 C. 结构性和完整性 D. A+B+C

13. 船舶型尺度通常是指: _____。

- A. 造船时所用的尺度 B. 操纵时所需用的尺度
- C. 丈量船舶吨位时所用的尺度 D. 计算港口使费时所用的尺度

14. 型长是指: _____。

- A. 首柱前缘量至舵杆中心线的长度 B. 首柱后缘量至舵杆中心线的长度
- C. 首柱前缘量至舵柱后缘的长度 D. A 或 C

15. 船舶净吨位的用途是_____。

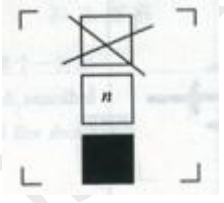

- A. 计算海事赔偿费的基准 B. 国家统计船舶吨位的数据
- C. 表示船舶的大小 D. 计算税收和港口费用的依据

16. 对横骨架式船体结构描述正确的是: _____。

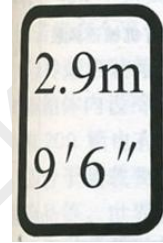
- (1) 建造方便;

- (2) 货舱容积损失少;
(3) 船舶纵向强度大;
(4) 常用于沿海中小型船。
- A. (1) (2) (3) 对 B. (1) (2) (4) 对
C. (2) (3) (4) 对 D. (1) (3) (4) 对
17. 舷墙的作用是: _____。
①防浪冲上甲板 ②防止物品滚落入水 ③增加总纵强度 ④保证人员安全
A. ①②④ B. ②③④ C. ①② D. ②④
18. 船舶防火结构中的乙级分隔是指_____。
A. 经最初 1 小时标准耐火试验至结束时, 能防止火焰通过
B. 经最初半小时标准耐火试验至结束时, 能防止烟及火焰通过
C. 经最初 1 小时标准耐火试验至结束时, 能防止烟及火焰通过
D. 经最初半小时标准耐火试验至结束时, 能防止火焰通过
19. 船长型深比大时, 对_____不利。
A. 船体强度 B. 船舶稳性 C. 横摇周期 D. 航向稳定性
20. 货舱容积损失少的骨架排列形式是_____。
A. 纵骨架式 B. 横骨架式 C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
21. 仅在油轮上设置而一般货船上不设置的舱壁是_____。
A. 液体舱壁 B. 水密纵舱壁 C. 防火舱壁 D. 制荡舱壁
22. 船舶防火结构措施的耐火分隔共有_____等级。
A. 3 个 B. 4 个 C. 6 个 D. 7 个
23. 防撞舱壁位于_____。
A. 尾尖舱与货舱之间 B. 首尖舱与货舱之间
C. 货舱与货舱之间 D. 货舱与机舱之间
24. 下述哪一点不是客船的特点_____。
A. 单层甲板上具备有客房 B. 具有多层甲板的上层建筑
C. 较好的抗沉性 D. 足够的救生、消防和通信设施
25. 《国际危规》规定, 海运危险货物的标记、标志、标牌, 要求保持其永久性, 即应使其在海水中至少浸泡_____仍然清晰可辨。
A. 1 年 B. 6 个月 C. 3 个月 D. 1 个月
26. 平静水面中, 当水面与吃水标志相切时, 吃水的正确读取方法是: _____。
A. 以数字为准 B. 相切处按比例读取
C. 以相切处相邻两数字平均值为准 D. 以水面下第一数字为准
27. 船舶船名、船籍港标志的位置应该是: _____。
A. 船名写在船首, 船籍港写在船尾 B. 船名写在首尾, 船籍港写在船尾
C. 船名写在船尾, 船籍港写在船首 D. 船名写在船首, 船籍港写在首尾
28. 所谓“主竖区”的概念是指:_____。
A. 按 A 级防火的区段 B. 按 B 级防火的区段 C. 按 C 级防火的区段 D. A+B+C
29. 船舶总吨位的用途是_____。
A. 表明船舶的最大载重量

- B. 表明各国造船工程之程度和国家的运输力量
C. 表明船舶大小及作为国家注册登记用,海事赔偿责任之基准
D. 港口报关纳税,商船通过运河,各港拖带停泊费和纳税的根据
30. 在外板名称中“K”列板也叫: _____。
A. 舷顶列板 B. 舳列板 C. 平板龙骨 D. 船底板
31. 船体结构在设计过程中应充分考虑的要素有: _____。
①强度; ②稳定性; ③刚度
A. ①②③对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①②对
32. 如果客船的重心位置偏低,那么船舶的: _____。
①稳性好; ②稳性差; ③舒适性好; ④舒适性差; ⑤方向性差。
A. ①④ B. ②③⑤ C. ①④⑤ D. ②④⑤
33. 关于轴隧的作用描述: _____。
①保护推进器轴 ②便于人员对尾轴进行维护保养工作 ③可作为应急通道
④便于人员对推进器轴承保养
A. ①③④ B. ①②③ C. ②③④ D. ①②③④
34. 下列属于首部结构特点的是: _____。
①多采用纵骨架式 ②肋骨间距小
③构件尺寸大 ④设有许多空间骨架
A. ①②③ B. ②③④ C. ①~④ D. ①②④
35. 载明于船舶吨位证书中的尺度是: _____。
A. 全部尺度 B. 计算尺度 C. 登记尺度 D. 理论尺度
36. 船上自然通风系统中常见的通风筒有: ①烟斗式通风筒 ②排风筒 ③菌形通风筒 ④鹅颈通风筒 ()
A. ②③④ B. ①②③ C. ①③④ D. ①~④
37. 船舶最重要的一道水密横舱壁是: _____。
A. 尾尖舱舱壁 B. 首尖舱舱壁 C. 大舱与大舱之间的舱壁 D. 大舱与机舱之间的舱壁
38. 船体首部设置球鼻首的主要作用是: _____。
A. 增加速度 B. 增加首部强度 C. 减少水阻力 D. 减少兴波阻力
39. 万吨级船舶至少有四道以上的水密横舱壁,它的主要作用是: _____。
A. 分隔舱容 B. 防止火灾 C. 减少自由液面 D. 增加抗沉性
40. 因其作用的特殊性,每艘船舶都配备的消防管系是: _____。
A. 泡沫灭火系统 B. 气体灭火系统 C. 水灭火系统 D. 惰性气体保护系统
41. 船舶甲板排水管系是用于排除_____的系统。
A. 甲板或地板积水 B. 卫生间积水 C. 甲板间舱积水 D. 锚链舱积水
42. 货物的注意标志包括_____。
A. 主标志和副标志 B. 主标志和指示标志
C. 指示标志和危险货物标志 D. 原产国标志和指示标志
43. 在装货单、提单、舱单上需要记录的标志是_____。

- A. 主标志 B. 副标志 C. 注意标志 D. 指示标志
44. 在货物的标志中, 图案形象醒目, 色彩鲜艳的标志是_____。
- A. 主标志 B. 副标志 C. 指示标志 D. 警戒标志
45. 货物标志中, 用以显示货物的性质以及有关装卸、搬运和运输保管的注意事项的标志是_____。
- A. 运输标志 B. 主标志 C. 注意标志 D. 副标志
46. 如下图的注意标志, 代表意思_____。
- A. 怕压
B. 禁止堆码
C. 堆码层数限制
D. 禁止翻滚
- 
47. 如果货物的标志不当或不清, 则_____。
- A. 承运人对由此引起的混票、毁坏、错交等损失不负责任
B. 承运人对由此引起的混票、毁坏、错交等损失负责任
C. 承运人对由此引起的混票、毁坏、错交等损失所负的责任由运输合同确定
D. 承运人对由此引起的混票、毁坏、错交等损失所负的责任托运国法律确定
48. 货物目的地标志应填写目的地_____。
- A. 海运代码 B. 简称 C. 缩写 D. 全称
49. 某货物标志中有 No. 9/20-6, 表示该件货物是该批货物中的第_____件。
- A. 9 B. 20 C. 6 D. 无法确定
50. 《国际危规》中第 3 类危险货物的包装是按其_____划分的。
- A. 运输时间 B. 容器压力 C. 运输指数 D. 闪点、初沸点等
51. 如下图, 是属于_____危险货物。
- A. 易燃物质
B. 氧化物
C. 放射性物质
D. 爆炸品
- 
52. 按《国际危规》, 危险货物包件的堆码试验的最低堆装高度为_____。
- A. 3m B. 6m C. 9m D. 12m
53. 按《国际危规》, 危险货物包件进行跌落试验时, I 类包装的跌落高度为_____。
- A. 0.5m B. 0.8m C. 1.2m D. 1.8m
54. 放射性物质的包装 I 类可以盛装_____的放射性物质。
- A. 高度危险性 B. 中等危险性 C. 低等危险性 D. A、B 和 C 均可
55. 《国际危规》规定, 危险货物包件上显示的危险货物图案标志为(), 海洋污染物标记为_____。
- A. 正方形, 三角形 B. 长方形, 菱形
C. 菱形, 三角形 D. 长方形, 三角形
56. 《国际危规》规定, 危险货物图案标志的尺寸应不小于_____。

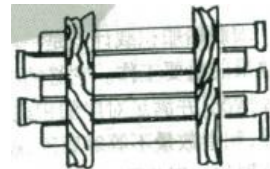
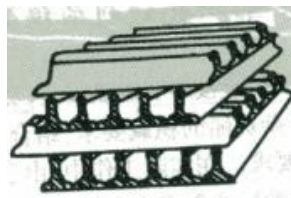
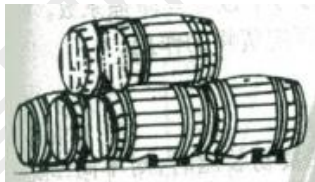
- A. 250mm×250mm B. 100mm×100mm C. 76mm×76mm D. 50mm×50mm
- 57. 在国际标准集装箱标志中，第一行位置按顺序标明的内容是_____。
- A. 国家代号. 尺寸和类型代码 B. 国家代号. 顺序号和核对数字
- C. 箱主代号. 尺寸和核对数字 D. 箱主代号. 设备识别. 顺序号和核对数字
- 58. 如下图，是集装箱的_____标志。



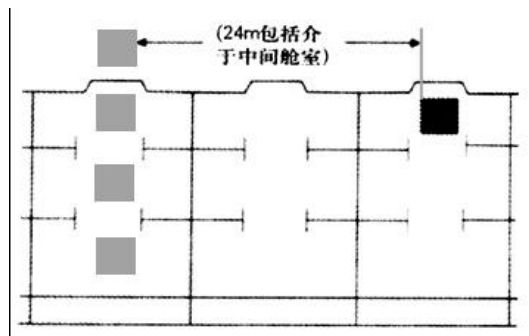
- A. 长度标志
- B. 宽度标志
- C. 超高标志
- D. 型号标志
- 59. 下列_____不属于集装箱标记。
- A. 集装箱顺序号 B. 箱主代号 C. 集装箱尺寸和类型代码 D. 箱材料代号

- 60. 某航次装货清单中列有袋装大豆和散装氟石，配载时则应先配装_____。
- A. 袋装大豆 B. 散装氟石
- B. 任一种货物 D. 视货物的数量和卸货港序而定
- 61. 若无港序限制，塑料桶装的非危险性液体化工品的合理舱位是_____。
- A. 任意舱位均可 B. 各舱底舱的舱口位
- C. 各舱底舱的上层及二层舱舱口位 D. 各舱的二层舱底部，避开舱口位

- 62. 如下图，图 1 是大桶，图 2 是钢轨，图 3 是钢管，堆码形式是正确的_____。



- A. 图 1 B. 图 2 C. 图 3 D. 均正确
- 63. 小批量气味货在配装时，其舱位一般选择在_____。
- A. 中部底舱 B. 首. 尾货舱 C. 中部二层舱 D. 以上均可
- 64. 危险货物积载的合理舱位应_____。
- A. 远离机舱 B. 远离热源. 火源. 电源
- C. 远离船舶中心区及船员居住室 D. 以上都是
- 65. 如下图，属于隔离几的要求_____。



- A. 隔离 1
- B. 隔离 2
- C. 隔离 3
- D. 隔离 4

二.判断选择题(本大题共 20 小题,每小题 1 分,共 20 分)

判断下列各小题正误,你认为正确的,请将答题卡上对应题目的答案代码“A”涂黑;你认为错误的,请将答题卡上对应题目的答案代码“B”涂黑。未涂、错涂或多涂均不得分。

66. 船舶强度大, 马力大, 稳性和浮性较好, 操纵性好, 但船体不大的船舶称为拖船。
A. 正确 B. 错误
67. 每一个机器处所都应有 1 个脱险通道。
A. 正确 B. 错误
68. 配合绳索使用的配件统称为索具。
A. 正确 B. 错误
69. 滚装船在装载公路车辆及铁路车辆时使用非标准系固设备。
A. 正确 B. 错误
70. 船舶型尺度是垂线间长、型深和型宽。
A. 正确 B. 错误
71. 海运货物的主标志内容有贸易合同编号、卸货港、货物品名、订单号。
A. 正确 B. 错误
72. 舱容系数小的船舶装运大量轻泡货, 可充分利用船舶的载重能力。
A. 正确 B. 错误
73. 根据《法定规则》对船舶完整稳性的要求, 沿海航行的普通货船, 在各种装载状态下的稳性衡准数应大于或等于 1。
A. 正确 B. 错误
74. 在我国船舶载运进口或过境危险货物, 应在预定抵港前 72 小时前向主管机关申报。
A. 正确 B. 错误
75. 有毒物质危害人体的途径有吞咽、吸入、皮肤接触。
A. 正确 B. 错误
76. 船舶体积小, 功率大, 船速快, 具有良好适航性能, 并备有各种救助设备的船舶称为海难救助船。
A. 正确 B. 错误
77. 货舱要求长而大, 舱内无支柱, 甲板两舷舷侧设有立柱或立柱底脚, 舷墙也较高, 起货机均安装于桅楼平台上的这种船是滚装船。
A. 正确 B. 错误
78. 判断船舶能否停靠某一码头时所使用的尺度是最大尺度。
A. 正确 B. 错误
79. 船舶的空船重量包括船体、机器设备及船舶舾装的重量。
A. 正确 B. 错误
80. 船舶漂心 F 是指水线面面积的几何中心。
A. 正确 B. 错误
81. 普通干散货船的热带载重线用英文字母 s 表示。

- A. 正确 B. 错误
82. 集装箱船上, 用于连接上下两层集装箱或集装箱与船体的系固设备是扭锁。
A. 正确 B. 错误
83. 矿石船合理的装卸顺序是先中部, 然后首、尾部交替进行。
A. 正确 B. 错误
84. 关于集装箱绑扎桥, 绑扎桥设置于大型集装箱船的甲板上, 绑扎桥上设有眼板及 D 形环等固定式系固设备, 绑扎桥的作用是系固高层集装箱。
A. 正确 B. 错误
85. 船舶靠妥泊位前, 未经大副许可, 不得破坏系固系统的完整性。
A. 正确 B. 错误

2020 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

科目：《船舶结构与货运》

(第 II 卷)

(考试时间：60 分钟 满分：100 分)

考生答题注意事项：

1. 本试卷考试时间 60 分钟，满分 100 分。
2. 本试卷分为两部分，第一部分为 40 道单项选择题，第二部分为 10 道判断选择题。选择题每小题选出答案后，用 2B 铅笔把答题卡上的相应代码涂黑。
3. 考试结束后，考生必须将试卷和答题卡一并交回。

一、单项选择题（本大题共 40 小题，每小题 2 分，共 80 分）

每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将答案卡的相应代码涂黑。未涂、错涂或多涂均不得分。

1. 驾驶室、海图室和引航员房间都布置在_____。
A. 顶甲板 B. 驾驶甲板 C. 艇甲板 D. 起居甲板
2. 隔离空舱的主要用于_____。
A. 加强局部强度 B. 增加压载舱的容积 C. 分隔不同的货舱 D. 防火、防爆与防渗漏
3. 公制水尺数字的高度及相邻数字的间距是_____cm B
A. 6 B. 10 C. 12 D. 15
4. 载重线圆圈的中心应位于_____。
A. 船中以前 1/4 船长处 B. 船尾略前 C. 船中处 D. 船首略后
5. 船舶船名、船籍港标志的位置应该是_____。
A. 船名、船籍港均写在船首 B. 船名写在首尾，船籍港写在船尾
C. 船名、船籍港写在船尾，船籍港写在船首 D. 船名写在船首，船籍港写在首尾
6. 船舶净吨位的用途是_____。
A. 计算海事赔偿费的依据 B. 国家统计局船舶吨位的依据和计算海事赔偿费的依据
C. 表示船舶的载重能力 D. 作为计算税收和港口费用的依据
7. 下列各项中_____不是客船典型特点。
A. 稳性好 B. 多为定期定线制 C. 多为单层甲板 D. 舒适性好
8. 为保证船舶具有足够的储备浮力，客货船常采用“__不沉制”为最低设计要求。
A. 一舱 B. 二舱 C. 三舱 D. 四舱
9. 按 SOLAS 公约规定，当船舶载客达_____人时即为客船。
A. 10 B. 12 C. 13 D. 16
10. 集装箱船采用双层船壳的主目的是_____。
A. 提高抗扭强度 B. 增加压载水舱 C. 增加抗沉性 D. 提高装卸效率

11. 标准集装箱 (TEU) 的长度为_____ft。
A. 40 B. 20 C. 30 D. 10
12. 货舱常为球形或矩形的船舶是_____。
A. 矿/油两用船 B. 液化天然气船 C. 液体化学品船 D. 液货船
13. 钢板的长边与长边相接称为_____。
A. 端接 B. 边接 C. 横接 D. 纵接
14. 钢板短边与短边相接后形成的焊缝称为_____。
A. 边接缝 B. 纵接缝 C. 端接缝 D. 横接缝
15. 在船舶事故报告中受损外板的编号为“SF6”，其含义是_____。
A. 右舷第6列第F块板 B. 左舷第6列第F块板
C. 右舷F列第6块板 D. 左舷F列第6块板
16. 按不同的冰况，航行冰区的加强分五个冰级标志，其中_____适用于中国沿海航行的船舶。
A. B冰级 B. B1冰级 C. B2冰级 D. B3冰级
17. 船舶的水密结构是指_____。
A. 客舱和货舱 B. 压载舱和货舱 C. 水密横舱壁和双层底 D. 机舱和双层底
18. 一般船舶均装设有舦龙骨，其作用是_____。
A. 加固舦部 B. 提高船舶速度 C. 改善船舶航行性能 D. 减轻船舶横摇
19. 能使螺旋桨效率高、抗蚀性强的建造材料是_____。
A. 塑料 B. 合金钢 C. 铸钢或锻钢 D. 青铜或黄铜
20. 构成主竖区的舱壁必须满足_____要求。
A. 甲级分隔 B. 乙级分隔 C. 丙级分隔 D. 30min 耐火试验
21. 最上一层首尾统长甲板，一般称为_____。
A. 艇甲板 B. 游步甲板 C. 水密甲板 D. 上甲板
22. 大中型集装箱船广泛采用的尾端形状是_____。
A. 椭圆形尾 B. 巡洋舰型尾 C. 方形尾 D. 弧形尾
23. 船体抵抗总纵弯曲应力和剪切应力作用的能力称为_____。
A. 总纵弯曲强度 B. 扭转强度 C. 横向强度 D. 局部强度
24. 大风浪时需将风斗取下，盖上木盖，套上帆布罩以防海水进入货舱的自然通风设备是_____。
A. 排风筒 B. 鹅颈式通风帽 C. 蘑菇式通风帽 D. 烟斗式通风帽
25. 通风管系中的通风筒口应设在_____。
A. 遮蔽甲板下 B. 开敞甲板上 C. 任意舱壁上 D. 舷墙内侧
26. 起落吊杆时，做法不对的是_____。
A. 人员不准站在吊杆底下 B. 作业人员应足够
C. 操作应尽量快，以策安全 D. 双杆必须互相配合好
27. 右图为某一时刻实际水线所在的水尺位置，此时的吃水为_____。

2
9m
8
6

A. 8.00 m B. 9.10 m C. 8.80 m D. 8.90 m

28. 双杆作业时, 受力最小的绳索是_____。

A. 边稳索 B. 吊货索 C. 千斤索 D. 中稳索

29. 标准货是指_____。

A. 集装箱 B. 车辆、滚装拖车及铁路车辆 C. 可拆集装箱构件及船运箱盒

D. 根据货物单元的特定形式在船上设置了经批准的系固系统的货物

30. 滚装船在装载车辆及铁路车辆时所用的系固设备为_____。

A. 非标准货系固设备 B. 半标准货系固设备

C. 准标准货系固设备 D. 标准货系固设备

31. 用于系固非标准货的固定式系固设备种类主要有_____。①眼板; ②眼环; ③地令; ④燕尾座或固定锥。

A. ①②③ B. ②③④ C. ①②④ D. ①~④

32. 船舶尾垂线是指_____。

A. 沿着舵柱前缘做的垂线

B. 沿着舵柱后缘做的垂线

C. 过上甲板与夏季载重线的交点所做的垂线

D. 过船尾端点做的垂线

33. 船舶的总载重量等于船舶的满载排水量减去_____。

A. 船舶常数

B. 空船重量

C. 航次储备量

D. 净载重量

34. 普通干散货船的航次储备量 ΣG 包括_____。

A. 燃料和淡水

B. 供应品

C. 船员行李及备品

D. A、B、C 都是

35. 下列_____不是表征船舶重量性能的指标。

A. 载重量

B. 排水量

C. 总吨和舱容系数

D. DW

36. 登记在船舶吨位证书上, 表明船舶规模大小的尺度是_____。

A. 全部尺度

B. 计算尺度

C. 登记尺度

D. 最大尺度

37. 船舶登记吨位是_____。

A. 容积吨

B. 重量吨

C. 液舱柜容积吨

D. 货舱容积吨

38. 杂货舱的舱容系数是指_____。

A. 包装舱容与净载重量之比

B. 散装舱容与净载重量之比

C. 包装舱容与总载重量之比

D. 全船总容积与船舶净载重量之比

39. 表示船舶净吨的符号是_____。


A. NT

B. GT

C. DW

D. GM



40. 在国际贸易中的图案标记  表示_____。

A. 重心点

B. 小心装卸

C. 必须竖放

D. 防潮

二、判断选择题 (本大题共 10 小题, 每小题 2 分, 共 20 分)

判断下列各小题正误, 你认为是正确的, 请将答题卡上对应题目的答案代码 “A”

涂黑；你认为错误的，请将答题卡上对应题目的答案代码“B”涂黑。未涂、错涂或多涂均不得分。

41. 有波浪时看水尺，应分别读取波峰和波谷面与吃水标志相切处的度数各三次，求取平均值。

- A. 正确 B. 错误

42. 识读总布置图主要可了解船舶用途、主要尺度和技术性能数据、船体舱室的划分和布置、各种设备及位置、船舶总的布置情况。

- A. 正确 B. 错误

43. 自然通风系统中常见的通风筒有烟斗式通风筒、排风筒、菌形通风筒、鹅颈式通风筒。

- A. 正确 B. 错误

44. 起落吊杆时，操作应尽量快，以提高工作效率。

- A. 正确 B. 错误

45. 用于系固非标准货的固定式系固设备主要有眼板、眼环、地令。

- A. 正确 B. 错误

46. 实际营运中，船舶的净载重量随航次的变化而变化。

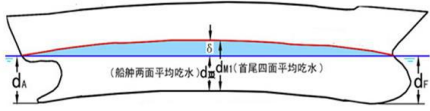
- A. 正确 B. 错误

47. 《国际载重线公约》要求船舶在整个航程都应满足所适用的载重线。

- A. 正确 B. 错误

48. 船舶稳性是指船舶受到外力作用发生倾斜，外力消失后船舶能自行恢复到平衡位置的能力。

- A. 正确 B. 错误

49. 如图  为某船发生拱垂变形的情形，该船舶状

态为中垂。

- A. 正确 B. 错误



50. 如图所示的危险货物标志是指放射性物质。

- A. 正确 B. 错误