

# 2020 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

## 科目：《城市轨道交通运营安全》

### (第 I 卷)

(考试时间：90 分钟 满分：150 分)

一、单项选择题（在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 35 小题，每小题 2 分，共 70 分）。

1、安全标志是用来表达特定安全信息的标志，由图形符号、( )、几何边框或文字构成。

A、安全色      B、警戒色      C、背景色      D、对比色

2、城市轨道交通行车组织工作实行( )，车站综控员辅助行车工作。

A、“行车值班员——列车驾驶员”的二级管理模式

B、“电力调度员——列车驾驶员”的二级管理模式

C、“行车调度员——列车驾驶员”的二级管理模式

D、“行车调度员——行车值班员”的二级管理模式

3、较为直接影响运营线路沿线治安和站场秩序状况的是( )。

A、作业环境      B、社会环境      C、自然环境      D、内部社会环境

4、客流的二级控制指的是控制( )的客流。

A、出入口      B、付费区      C、非付费区      D、站台

5、城市轨道交通运营安全管理的主体是( )。

A、运营系统的员工      B、运营系统的各级管理人员

C、乘客      D、基层作业人员

6、暴雨水浸车站出入口时，站务员应加强巡视，如水将涌入车站，报告( )，并做好防淹排水工作。

A、行车值班员      B、值班站长      C、行车调度员      D、控制中心

7、以下哪一项不属于人对运营安全的特殊作用( )。

A、人的主导性      B、人的主观能动性      C、人的创造性      D、人的自觉性

- 8、城市轨道交通危险源风险等级的第三级是（ ）。
- A、极其危险      B、高度危险      C、中度危险      D、一般危险
- 9、以下属于客服中心岗岗位职责的是（ ）。
- A、按程序关站，做好对乘客的宣传解释工作
- B、负责客流组织工作
- C、维持车站正常的候车秩序
- D、负责车站售票工作，妥善处理与乘客相关的票务工作
- 10、以下不属于机械伤害的是（ ）。
- A、飞出物伤害      B、电光眼      C、轧伤      D、卷入伤害
- 11、以下不属于突发社会安全事件的是（ ）。
- A、突发性大客流      B、放射性物质扩散
- C、火灾事故      D、毒气及劫持
- 12、下列属于化学性危险源的是（ ）。
- A、电磁辐射      B、操作失误      C、易燃易爆性物质      D、设施设备缺陷
- 13、城市轨道交通系统运营的安全管理方针是（ ）。
- A、预防为主，管理为辅      B、听从指挥，服从安排
- C、安全第一，预防为主      D、安全第一，预案为主
- 14、B类火灾指的是（ ）火灾。
- A、含碳固体      B、甲、乙、丙类液体      C、可燃金属      D、可燃气体
- 15、以下不属于危险源常规活动的是（ ）。
- A、客运服务过程      B、设施、设备维护保养
- C、运营服务      D、仓库管理
- 16、以下不属于危险源伤害事故类型是（ ）
- A、物体打击      B、视力受损      C、坍塌      D、高处坠落
- 17、根据风险评价的结果，可将风险分为（ ）级。
- A、1      B、2      C、5      D、6
- 18、黄黑相间条纹的含义是（ ）。
- A、禁止越入      B、警告注意      C、必须遵守      D、使标志牌更醒目
- 19、以下属于事故灾害突发事件的是（ ）。

A、传染病疫情      B、强台风      C、大面积停电      D、炸弹恐吓

20、几何图形是矩形，图形符号、衬边为白色，背景色为绿色的安全标志为（ ）。

A、禁止标志      B、警告标志      C、指令标志      D、提示标志

21、图 1 安全标志的含义是（ ）。

A、当心火种      B、当心火把      C、当心火灾      D、当心爆炸



22、城市轨道交通运营工作对运营系统内部与部门之间、部门内人员之间的协调性要求很高，因此需要系统内人员具备（ ）。

A、思想素质      B、群体素质      C、技术业务素质      D、心理素质

23、地铁车站站台边缘通常设置（ ），用来保证乘客的候车安全。

A、安全标志      B、安全线      C、导向标志      D、乘车信息

24、下列不属于车站火灾的是（ ）。

A、站厅火灾      B、站台火灾      C、区间隧道火灾      D、设备区火灾

25、根据管道色标的习惯用法，压力管道用（ ）。

A、黄色      B、黑色      C、红色      D、白色

26、驾驶员责任心不强，这反应了系统内人员的（ ）不佳。

A、心理素质      B、思想素质      C、技术业务素质      D、群体素质

27、食品安全与职业危害事件属于（ ）。

A、突发公共卫生事件      B、事故灾害  
C、自然灾害      D、突发社会安全事件

28、暴雪应急处理时，及时向（ ）汇报车站受冰雪影响的情况。

A、行车值班员      B、客运值班员      C、值班站长      D、行车调度员

29、几何图形是正三角形边框的安全标志是（ ）。

A、禁止标志      B、警告标志      C、指令标志      D、提示标志

30、电击是指（ ）通过人体，刺激机体组织，使肌肉非自主地发生痉挛性收缩而造成的伤害。

A、电压      B、电流      C、电荷      D、电子

31、由于外部原因（如天气）导致的列车启动、关闭、试车、停车、清洗属于危险源的（ ）状态。

A、非常规      B、常规      C、突发情况      D、潜在的紧急情况

32、以下属于影响运营安全的自然环境因素是（ ）。

- A、政治环境      B、经济环境      C、作业环境      D、时间因素

33、交通导向标志使用的相间条纹色为（ ）。

- A、红白      B、黄黑      C、蓝白      D、绿白

34、以下标志中代表“禁止携带火种”的是（ ）。



35、固定于站台的玻璃隔墙，不能打开，设于滑动门之间的是（ ）。

- A、应急门      B、端门      C、固定门      D、客室门

二、多项选择题（在每小题的四个备选答案中，有两个或两个以上的正确答案，将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。错选、多选、少选均不得分。本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分）。

36、下列属于城市轨道交通运营安全相关法律法规的是（ ）。

- A、《中华人民共和国安全生产法》      B、《中华人民共和国劳动法》  
C、《中华人民共和国道路交通安全法》      D、《中华人民共和国刑法》

37、下列哪些选项属于行为性危险源（ ）。

- A、监护失误      B、指挥失误      C、操作失误      D、辨识功能缺陷

38、站台安全门门体组成包括（ ）。

- A、滑动门      B、固定门      C、应急门      D、端门

39、以下哪一项属于“黄色”安全色的含义（ ）。

- A、警告      B、停止      C、消防      D、注意

40、城市轨道交通运营安全的影响因素有（ ）。

- A、人      B、设备      C、环境      D、管理

三、是非判断题（判断下列各题，正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑，错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 30 小题，每小题 1.5 分，共 45 分）。

41、“人一机—环境”是构成运营安全保障系统最基本的组成要素，单纯一个要素的良好状态并不能保证系统的优化。（ ）

- 42、城市轨道交通运营安全管理的目的是消灭和减少运营事故及其损失。( )
- 43、突发事件是由可预见的因素造成的。( )
- 44、在同一矩形载体上含有两个或两个以上的安全标志并且有相应辅助标志的标志称为组合标志。( )
- 45、人身安全指消除危害人身安全和健康的一切不良因素，保障乘客的安全和健康。( )
- 46、大型活动大客流通常只对该活动地点的车站影响较大。( )
- 47、站厅站务员应密切注意乘客动态和车门状态，防止乘客被夹伤。( )
- 48、能够冻伤的低温物质属于生物性危险源。( )
- 49、城市轨道交通运营安全直接关系到社会的稳定。( )
- 50、红白相间条纹表示的含义是使标志牌更醒目。( )
- 51、城市轨道交通应针对性地提前制定可预见性大客流运营组织方案。( )
- 52、火灾发生时，探测器将火灾信号转换成电信号，传递给区域报警器，再由区域报警器将信号传输到集中报警器。( )
- 53、发生概率最高的触电事故是双相触电。( )
- 54、对低压用电设备应采用相应的熔断器保护措施进行保护。( )
- 55、使用干粉灭火器灭火，灭火剂应喷射在火焰中部。( )
- 56、由于大型活动大客流造成的车站拥挤属于突发事件。( )
- 57、屏蔽门控制系统中信号系统的优先权高于屏蔽门就地控制盘。( )
- 58、社会环境不会影响运营线路沿线治安状况。( )
- 59、行车调度员接到列车冒进信号的报告后，立即指示该列车驾驶员停车，不得再行移动。( )
- 60、管道色标的习惯用法是：蒸汽管道是白色，自来水管道是黑色，压力管道为黄色，消防管道为红色。( )
- 61、车站发生火灾如火势较大时，应立即请求车站值班站长执行车站疏散程序。( )
- 62、大客流是指车站在某一时段集中到达、超过车站正常客运设施或客运组织措施所能承担的客流量时的客流。( )
- 63、机械伤害、高处坠落、中毒、列车延误都属于危险源事故类型中的伤害事故。

( )

64、车间合理的机器安全布局可以使事故明显减少。( )

65、电气事故根据电能可分为电击和电伤。( )

66、人能够通过研究和学习,不断提高和改进现有系统的安全水平指的是人的创造性。( )

67、AFC 票务室摄像监控设备运营结束后关闭。( )

68、在室内窄小空间使用二氧化碳灭火器时,灭火后操作者应迅速离开,以防窒息。( )

69、暴雨水浸车站出入口的应急处理主要针对城市轨道交通地面车站。( )

70、信号设备属于城市轨道交通运营安全技术设备。( )

**四、简答题(将正确答案写在答题卡相应位置上。本大题共 4 小题,每小题 5 分,共 20 分)。**

71、大客流的定义及分类?

72、安全色和对比色的定义?

73、简述消火栓的组成及其使用方法?

74、保障线路安全的改进措施有?

# 2020 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

## 科目：《城市轨道交通运营安全》

### （第 II 卷）

（考试时间：60 分钟 满分：100 分）

一、单项选择题（在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分）。

1、以下不属于影响运营安全的作业环境因素是（ ）。

- A、作业场所温度                      B、作业场所湿度  
C、作业场所洁净度                  D、作业场所采光

2、以下不属于自然灾害突发事件的是（ ）。

- A、地震      B、强降雨      C、火灾      D、强台风

3、下列不属于站台站务员岗位职责的是（ ）。

- A、负责站台的接发列车工作，乘客乘降安全监控工作  
B、执行值班站长或客运值班员的命令，协助进行事故处理  
C、阻止乘客携带超长、超大、超重物品进站，做好解释  
D、列车关门时，密切注意乘客动态和车门状态

4、客流一级控制的控制点在（ ）。

- A、站厅与站台的楼梯口              B、进站闸机  
C、车站入口处                          D、换乘通道

5、车票不能存放在（ ）。

- A、AFC 票务室      B、车站控制室      C、客服中心      D、出闸闸机

6、以下哪一项不属于物理性危险源（ ）。

- A、设施设备缺陷                      B、自燃性物质  
C、信号缺陷                              D、作业环境不良

7、图 2 安全标志的含义是（ ）。

- A、必须穿防火服                      B、必须穿防护服  
C、必须穿防化服                      D、必须穿防毒衣



图2

- 8、下列不属于突发事件处理原则的是（ ）。
- A、坚持高度集中、统一指挥、逐级负责的原则  
B、坚持“先救人、后救物；先局部、后全面”的原则  
C、做到早发现、早报告、早控制  
D、坚持就近处理的原则
- 9、装设避雷装置是防护（ ）的主要措施。
- A、雷电侵入波      B、直击雷      C、反击      D、二次放电
- 10、通知车站员工执行紧急疏散程序时，应使用（ ），以免引起恐慌。
- A、统一口号      B、统一编号      C、统一代号      D、同一信号
- 11、当列车在车站站台停车时发生突发事件时，现场的临时负责人是（ ）。
- A、行车调度员      B、列车驾驶员      C、站务员      D、车站值班站长
- 12、液化石油气（民用）瓶身的颜色是（ ）。
- A、白色      B、棕色      C、银灰色      D、淡绿
- 13、机械安全防护装置不应（ ）。
- A、结构简单      B、操作复杂      C、布局合理      D、有足够的可靠性
- 14、下列不是突发社会安全事件的是（ ）。
- A、炸弹恐吓      B、有毒化学物质泄漏  
C、突发性大客流      D、大面积停电
- 15、防（ ）产生火花，建筑物内部的金属物均应通过接地装置与大地可靠连接，以便将建筑上残留的电荷迅速引入大地，避免雷害。
- A、直击雷      B、雷电感应      C、雷电波侵入      D、雷电流
- 16、以下哪一项不属于突发事件的处理原则（ ）。
- A、优先抢救伤员      B、工作人员私自发布相关信息  
C、兼顾现场的保护工作      D、就近处理事件
- 17、以下不属于“红色”安全色含义的是（ ）。
- A、禁止      B、消防      C、警告      D、停止
- 18、下列不属于站厅站务员的岗位职责和主要作业内容的是（ ）。
- A、带齐备品，配合值班站长开启车站，正确使用 AFC 设备  
B、发生治安事件时，通知车站控制室，寻找目击证人



- C、运营结束后，执行关站程序，配合值班站长关闭车站  
D、列车关门时，密切注意乘客动态和车门状态

19、恶性传染病属于以下哪一种突发事件（ ）。

- A、自然灾害                      B、事故灾害  
C、突发公共卫生事件          D 突发社会安全事件

20、屏蔽门的最高优先控制权是（ ）。

- A、信号系统              B、就地控制盘  
C、手动操作              D、综合监控后备盘

二、多项选择题（在每小题的四个备选答案中，有两个或两个以上正确答案，将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。错选、多选、少选均不得分。本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分）。

21、系统内人员的技术业务素质包括（ ）。

- A、业务知识      B、文化素养      C、安全技能      D、安全观念

22、危险源识别时要考虑的状态有（ ）。

- A、常规状态      B、非常规状态      C、突发状态      D、潜在的紧急状态

23、以下属于客运值班员岗位职责的是（ ）。

- A、将相关数据输入 SC，填写各类台账，上交票务报表  
B、负责站厅、出入口及进出闸机客流组织，必要时限流  
C、协助值班站长组织管理售检票员和站务员  
D、对无法过闸机的票、卡进行分析，按规定处理

24、常用的对比色有（ ）。

- A、绿色      B、白色      C、蓝色      D、黑色

25、在机械设计阶段采取措施消除危险要考虑哪些方面（ ）。

- A、本质安全      B、失效安全      C、定位安全      D、机器布置

三、是非判断题（判断下列各题，正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑，错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 10 小题，每小题 1.5 分，共 15 分）。

26、城市轨道交通运营安全就是在运营过程中保证乘客和员工的人身安全，以及设施设备的完好无损。（ ）

- 27、城市轨道交通运营安全管理的方法是计划、组织、指挥、协调和控制。( )
- 28、大客流组织坚持“由下至上、由内至外”的客流控制原则。( )
- 29、列车正线运营安全规章规定，当需要在轨道上作业时，应背对来车方向行走。( )
- 30、正常生产过程中危险源存在的方式属于危险源的常规状态。( )
- 31、红白相间条纹，作用是使标志牌更加醒目。( )
- 32、警冲标应设在两回合线右侧。( )
- 33、氧气瓶的颜色是淡绿色的。( )
- 34、在电气设备相别的色标中，A相为红色，B相为黄色，C相为绿色。( )
- 35、由于低压电气设备电压较低，因此较少发生触电事故。( )

**四、简答题（将正确答案写在答题卡相应位置上。本大题共3小题，每小题10分，共30分）。**

- 36、简述城市轨道交通运营管理在安全工作上具有的特点。
- 37、防火的基本方法及可采取的措施？
- 38、什么是危险源识别？危险源的主要类别有哪些？