

2019 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

科目：《城市轨道交通运营安全》

(第 I 卷)

(考试时间：90 分钟 满分：150 分)

一、单项选择题（在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 30 小题，每小题 2 分，共 60 分）。

1. 下列不属于城市轨道交通运营安全相关法规的是？（ ）
A. 《中华人民共和国安全生产法》 B. 《中华人民共和国劳动法》
C. 《中华人民共和国道路交通安全法》 D. 《中华人民共和国刑法》
2. 安全标志是用来表达特定安全信息的标志，由图形符号、_____、几何边框或文字构成。
A. 安全色 B. 警戒色 C. 背景色 D. 对比色
3. 城市轨道交通行车组织工作实行（ ），车站综控员辅助行车工作。
A. “行车调度员——列车驾驶员”的二级管理模式
B. “电力调度员——列车驾驶员”的二级管理模式
C. “行车值班员——列车驾驶员”的二级管理模式
D. “行车调度员——行车值班员”的二级管理模式
4. 城市轨道交通运营安全管理的主体是（ ）。
A. 运营系统的员工 B. 运营系统的各级管理人员
C. 乘客 D. 基层作业人员
5. 被称为屏蔽门的安全门系统是？（ ）
A. 开放式安全门 B. 全高安全门 C. 封闭式安全门 D. 半高安全门
6. 暴雨水浸车站出入口时，站务员应加强巡视，如水将涌入车站，报告（ ），并做好防淹排水工作。
A. 行车值班员 B. 值班站长 C. 行车调度员 D. 控制中心
7. 以下哪项不属于城市轨道交通火灾的特点（ ）。

- A. 疏散困难 B. 散热快 C. 救援难度大 D. 通信系统容易瘫痪
8. 当列车在车站站台停车时发生突发事件，现场的临时负责人是（ ）。
- A. 行车调度员 B. 列车驾驶员 C. 站务员 D. 车站值班站长
9. 客流二级控制指的是控制（ ）的客流。
- A. 出入口 B. 付费区 C. 非付费区 D. 站台
10. 以下人员中发生触电事故概率最小的是（ ）
- A. 青年 B. 中年 C. 非电工人员 D. 儿童
11. 对城轨交通影响最为严重、危害最大的一类事故是（ ）。
- A. 正线大面积停电 B. 列车脱轨
- C. 火灾事故 D. 列车牵引制动系统故障
12. 以下属于客服中心岗岗位职责的是（ ）。
- A. 维护车站安全，防止意外发生。
- B. 负责客流组织工作。
- C. 维持车站正常的候车秩序。
- D. 热情接待乘客，文明礼貌地处理与乘客相关的事务。
13. 以下哪一项不属于人对运营安全的特殊作用？（ ）
- A. 人的主导性 B. 人的主观能动性 C. 人的创造性 D. 人的自觉性
14. 风险等级的第二级是（ ）。
- A. 极其危险 B. 高度危险 C. 中度危险 D. 一般危险
15. 以下不属于危险源常规活动的是（ ）。
- A. 疏散演习 B. 设备安装 C. 运营服务 D. 仓库管理
16. 以下哪一项不属于危险源伤害事故类型？（ ）
- A. 车辆伤害 B. 高处坠落 C. 触电 D. 列车延误
17. 根据风险评价的结构，可将风险分为（ ）级。
- A. 3 B. 4 C. 5 D. 6
18. 下列属于化学性危险源的是？（ ）
- A. 电磁辐射 B. 操作失误 C. 易燃易爆液体 D. 设施设备缺陷
19. 我国城市轨道交通系统运营的安全管理方针是（ ）。
- A. 安全第一，预防为主。 B. 听从指挥，服从安排。

- C. 预防为主，管理为辅。 D. 安全第一，预案为主。
20. 几何图形是矩形，图形符号、衬边为白色，背景色为绿色的安全标志为。()
- A. 禁止标志 B. 提示标志 C. 警告标志 D. 指令标志
21. 图 1 安全标志的含义是 ()。
- A. 禁止站立 B. 禁止通行 C. 禁止停留 D. 小心通过
22. 下列不属于特种设备的是 ()。
- A. 闸机 B. 电梯 C. 锅炉 D. 起重机械
23. 地铁车站站台上通常设置 ()，用来保证乘客的候车安全。
- A. 安全标志 B. 安全线 C. 导向标志 D. 乘车信息
24. 下列不属于车站火灾的是 ()。
- A. 站厅火灾 B. 站台火灾 C. 区间火灾 D. 设备区火灾
25. 电击是指 () 通过人体，刺激机体组织，使肌肉非自主地发生痉挛性收缩而造成的伤害。
- A. 电流 B. 电压 C. 电荷 D. 电子
26. 城市轨道交通运营工作对运营系统内部与部门之间、部门内人员之间的协调性要求很高，因此需要系统内人员具备 ()。
- A. 思想素质 B. 心理素质 C. 技术业务素质 D. 群体素质
27. C 类火灾指的是 () 火灾。
- A. 含碳固体 B. 甲、乙、丙类液体 C. 可燃金属 D. 可燃气体
28. 以下属于事故灾害突发事件的是 ()。
- A. 强台风 B. 大面积停电 C. 传染病疫情 D. 炸弹恐吓
29. 以下不属于机械伤害的是 ()。
- A. 夹伤 B. 卷入伤害 C. 撞伤 D. 电光眼
30. 红白相间条纹的含义是 ()。
- A. 禁止越入 B. 警告注意 C. 必须遵守 D. 使标志牌更醒目



图1

二、多项选择题（在每小题的四个备选答案中，有两个或两个以上的正确答案，将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。错选或多选均不得分，少选且选择正确，得 1 分。本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分）。

31. 以下属于影响运营安全的自然环境因素有哪些？（ ）
- A. 人为因素 B. 季节因素 C. 气候因素 D. 时间因素
32. 员工在应急事件处理时应沉着冷静，反应迅速，积极开展工作，做到（ ）。
- A. 早发现 B. 早报告 C. 早控制 D. 早解决
33. 下列属于运营基础设施的是（ ）。
- A. 交通信号 B. 火灾报警系统 C. 电动车辆 D. 连锁设备
34. 在突发事件应急处理过程中，应兼顾现场的保护工作，以利于（ ）和事件调查部门的现场取证。
- A. 车站 B. 公安 C. 消防 D. 上级领导
35. 下列哪些属于影响列车运行安全的设备因素？（ ）
- A. 车辆因素 B. 制度因素 C. 线路因素 D. 供电因素
36. 下列哪些选项属于行为性危险源？（ ）
- A. 健康状况异常 B. 违章指挥 C. 违章作业 D. 误操作
37. 雷电可能引起的危害有（ ）。
- A. 火灾和爆炸 B. 触电 C. 设备和设施毁坏 D. 大面积停电
38. 以下哪一项属于“黄色”安全色的含义？（ ）
- A. 禁止 B. 停止 C. 消防 D. 注意
39. 危险源识别按地点可划分为（ ）。
- A. 车站 B. 车辆段 C. OCC D. 办公楼
40. 触电防护技术有哪些？（ ）
- A. 电气绝缘 B. 安全距离 C. 安全载流量 D. 避雷装置
41. 火灾报警设备的组成包括哪些？（ ）
- A. 火灾探测器 B. 区域报警器 C. 自动报警器 D. 喷淋装置
42. 站台安全门门体结构包括哪些？（ ）
- A. 滑动门 B. 固定门 C. 应急门 D. 端门
43. 信号系统由（ ）组成。
- A. 电气集中设备 B. 列车自动监控系统
C. 列车自动防护系统 D. 列车自动运行系统
44. 车站票款收入包括哪些？（ ）

A、TVM 售票收入 B、AVM 增值收入 C、BOM 售票收入 D、BOM 增值收入

45. 下列属于行车安全工作内容的是 ()。

A、列车运行安全 B、车站作业安全 C、调车作业安全 D、行车调度安全

46. 下列属于城市轨道交通运营基础设施的是 ()。

A. 线路 B. 车站 C. 安全检测设备 D. 车辆

47. 安全色“绿色”代表的含义有 ()。

A. 提示 B. 通过 C. 指令 D. 安全状态

48. 城市轨道交通运营安全的影响因素有 ()。

A. 人 B. 机器 C. 环境 D. 管理

49. 下列属于站务员在车站全站停电时应急处理的内容是 ()。

A. 打开员工通道门，协助乘客下车；在站厅引导乘客疏散，做好解释安抚。

B. 乘客疏散完毕，关闭相应出入口，张贴暂停服务告示。

C. 修复正常供电后，确认设备情况，恢复岗位正常工作。

D. 锁好票款，停止售票兑零，在站厅负责乘客的疏散。

50. 大风（台风）时的应急处理主要针对城市轨道交通的 () 车站。

A、地面 B、地下 C、高架 D、所有

三、是非判断题(判断下列各题，正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑，错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 20 小题，每小题 1 分，共 20 分)。

51. “人一机一环境”是构成运营安全保障系统最基本的组成要素，单纯一个要素的良好状态并不能保证系统的优化。()

52. 城市轨道交通运营安全管理的主体是城市轨道交通运营企业的所有工作人员。()

53. 突发事件是由可预见的因素造成的。()

54. 在同一矩形载体上含有两个或两个以上的安全标志并且有相应辅助标志的标志称为组合标志。()

55. 城市轨道交通运营管理的对象是：人、财、物、信息等。()

56. 大型活动大客流通常只对该活动地点的车站影响较大。()

57. 站台站务员应密切注意乘客动态和车门状态，防止乘客被夹伤。()

58. 能够冻伤的低温物质属于生物性危险源。()
59. 城市轨道交通运营安全直接关系到社会的稳定。()
60. 绿白相间条纹表示的含义是使标志牌更醒目。()
61. 城市轨道交通应针对性地提前制定可预见性大客流运营组织方案。()
62. 轨道线路上隧道内百米标应设置在行车方向的左侧。()
63. 发生概率最高的触电事故是单相触电。()
64. 在线路附近可以随意舞动绿、黄、红色物品。()
65. 使用灭火器灭火，灭火剂应喷射在火焰中部。()
66. 蓝白相间的条纹含义是必须遵守，常用在交通导向标志。()
67. 屏蔽门信号系统的优先权高于屏蔽门就地控制盘。()
68. 社会环境不会影响运营线路沿线治安状况。()
69. 安全色“绿色”通常和黑色搭配。()
70. 管道色标的习惯用法是：蒸汽管道是白色，自来水管管道是黑色，压力管道为黄色，消防管道为红色。()

四、简答题(将正确答案写在答题卡相应位置上。本大题共 5 小题，每小题 6 分，共 30 分)。

71. 城市轨道交通运营安全对系统外人员的安全素质要求有哪些？
72. 简述节假日大客流的特点。
73. 什么是危险源？简述危险源识别的步骤。
74. 简述屏蔽门的优缺点。
75. 简述保障线路安全技术的措施有哪些？

2019 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

科目：《城市轨道交通运营安全》

(第 II 卷)

(考试时间：60 分钟 满分：100 分)

一、单项选择题（在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分）。

1. 以下不属于影响运营安全的社会环境因素是（ ）。
A. 政治环境 B. 经济环境 C. 作业环境 D. 法律环境
2. 以下哪一项不属于城市轨道交通运营安全管理的对象？（ ）
A. 安全技术措施经费 B. 基层作业人员 C. 安全信息 D. 乘客
3. 以下哪一项不属于车站安全工作职责？（ ）
A. 提供安全的客运服务 B. 设置安全设施、设备
C. 组织列车运行图的实施 D. 开展乘客安全乘车的安全教育工作
4. 客流一级控制的控制点在（ ）。
A. 站厅与站台的楼梯口 B. 进站闸机 C. 车站入口处 D. 换乘通道
5. 车票不能存放在哪里？（ ）
A. AFC 票务室 B. 客服中心 C. 车控室 D. TVM
6. 以下哪一项不属于物理性危险源？（ ）
A. 设施设备缺陷 B. 作业环境不良
C. 信号缺陷 D. 听力负荷超限
7. 图 2 安全标志的含义是（ ）。
A. 禁止戴眼镜 B. 必须戴防护眼镜
C. 必须戴眼镜 D. 当心眼睛
8. 以下不属于“红色”安全色含义的是（ ）。
A. 禁止 B. 消防 C. 安全 D. 停止
9. 装设避雷装置是防护（ ）主要措施。
A. 雷电侵入波 B. 直击雷 C. 反击 D. 二次放电



图2

10. 屏蔽门控制方式中优先权最高的是 ()。

- A. 信号系统 B. 就地控制盘 C. 手动操作 D. 综合监控后备盘

二、多项选择题 (在每小题的四个备选答案中, 有两个或两个以上正确答案, 将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。错选或多选均不得分, 少选且选择正确, 得 1 分。本大题共 10 小题, 每小题 2 分, 共 20 分)。

11. 城市轨道交通运营安全的意义是: ()

- A. 直接关系到社会的稳定。
B. 城市轨道交通一旦发生事发生事故, 将造成严重的经济损失。
C. 城市轨道交通一旦发生事故会引发复杂的社会问题。
D. 城市轨道交通一旦发生事故会使民众缺少安全感。

12. 大客流的组织措施有哪些? ()

- A. 增加运能 B. 增加售检票能力
C. 采取临时疏导措施 D. 控制或关闭入口, 限制进站客流

13. 以下属于客运值班员岗位职责的是 ()。

- A. 监控自动售检票系统的设备、系统运行。
B. 协助值班站长组织管理售检票员和站务员。
C. 耐心正确的解答乘客的咨询。
D. 负责统计汇总当日的客运量和营收情况。

14. 危险源识别时要考虑的状态有 ()。

- A. 常规状态 B. 非常规状态 C. 突发状态 D. 潜在的紧急状态

15. 属于城市轨道交通常规活动的是 ()。

- A. 客运服务过程 B. 设施设备的调试 C. 物料采购 D. 工程施工

16. 常用的对比色有 ()。

- A. 灰色 B. 白色 C. 蓝色 D. 黑色

17. 电击可分为 ()。

- A. 单相触电 B. 两相触电 C. 跨步电压触电 D. 静电放电

18. 在机械设计阶段采取措施消除危险要考虑哪些方面? ()

- A. 本质安全 B. 失效安全 C. 定位安全 D. 机器布置

19. 火灾发生的必要条件有 ()。

A. 氧气 B. 可燃烧物 C. 着火点 D. 点火源

20. 通信系统由 () 组成。

A. 光纤数字传输系统 B. 数字电话交换系统
C. 闭路电视监控系统 D. 无线通信系统和车站广播系统

三、是非判断题(判断下列各题,正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑,错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 10 小题,每小题 2 分,共 20 分)。

21. 城市轨道交通运营安全就是在运营过程中保证乘客和员工的人身安全,以及设施设备的完好无损。()

22. 信号设备属于城市轨道交通运营安全技术设备。()

23. 处理突发事件时应坚持“先救人,后救物;先全面,后局部”的原则。()

24. 当需要在轨道上作业时,应背对来车方向行走。()

25. 正常生产过程中危险源存在的方式属于危险源的常规状态。()

26. 指令标志的背景色为绿色。()

27. 警冲标应设在回合线的一侧。()

28. 氧气瓶的颜色是淡蓝色的。()

29. 机械安全性是指机器在按照预定使用条件下,执行预定功能,或在运输、安装、调整时不产生损伤或危害健康的能力。()

30. 由于低压电气设备电压较低,因此较少发生触电事故。()

四、简答题(将正确答案写在答题卡相应位置上。本大题共 4 小题,每小题 10 分,共 40 分)。

31. 简述城市轨道交通运营管理在安全工作上的特点。

32. 简述列车火灾应急处理原则。

33. 什么是危险源识别?危险源的主要类别有哪些?

34. 简述火灾逃生时应注意哪些要点?