

# 2019 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

## 科目：《船舶结构与货运》

### (第 I 卷)

(考试时间：90 分钟 满分：150 分)

一、是非判断题（判断下列各题，正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑，错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 25 小题，每小题 3 分，共 75 分）

1. 船舶标志勘划在船体外壳板上、烟囱及罗经甲板两侧。
2. 船舶勘划载重线的目的是保证船舶具有足够的稳性和航行安全。
3. 船舶两舷中部都要勘划载重线。
4. 每艘船舶都要在船首左右两侧明显的位置处勘划船名。
5. 船型尺度是船舶靠离码头、系离浮筒、进出港、过桥梁等安全操纵或避让的依据。
6. 船型尺度是用于计算船舶稳性、吃水差、干舷高度和船体系数等。
7. 船用钢材主要有：钢板、型钢、铸钢和锻钢。
8. 船底结构主要有三层底结构、双层底结构和单层底结构。
9. 用于船舶防火分隔的舱壁和甲板有 A、B 两种级别。
10. 船上常见的通风方式有自然通风、机械通风和空气调节系统三种。
11. 船舶浮力的作用中心称为浮心。
12. 船舶首吃水大于艉吃水称为尾倾。
13. 船舶载货能力就是载货重量能力和载货容量能力。
14. 船舶载货能力包括载货重量能力、载货容量能力和特殊载货能力。
15. 船舶由使用较低载重线海区航行至使用较高载重线海区，应该使用较低载重线。
16. 船舶由使用较高载重线海区航行至使用较低载重线海区，应该使用较高载重线。
17. 按倾斜方向不同，船舶稳性划分为横稳性和纵稳性。
18. 按倾斜角大小，船舶稳性划分为初稳性和大倾角稳性。
19. 船舶不稳定平衡时，重心在稳心之上。
20. 船舶稳定平衡时，重心在稳心之下。
21. 船舶存在自有液面对稳性没有影响。

22. 船舶吃水差会影响船舶操纵性能。
23. 《国际危规》中第3类危险货物是易燃液体。
24. 《国际危规》中第6类危险货物是腐蚀品。
25. 按国际标准，单件重量超过40吨的货物称为重大件。

二、单项选择题（在每小题的三个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共25小题，每小题3分，共75分）

26. 杂货船的航次净载重量NDW等于（ ）。
- A. 总载重量减去航次储备量及船舶常数    B. 排水量减去空船排水量    C. A、B均对
27. 普通干散货船的航次储备量 $\Sigma G$ 包括（ ）。
- A. 燃润料和淡水    B. 船员和行李及备品    C. A、B都是
28. 船舶的空船重量包括（ ）。
- A. 船体、机器设备及船员行李的重量    B. 锅炉中的燃料、冷凝器中水的重量及备件  
C. 船体、机器设备及船舶舾装的重量
29. 通常情况下，杂货船在装货计算时所使用的货舱容积是（ ）。
- A. 包装舱容    B. 散装舱容    C. A和B均是
30. 作为计算造船、租船、买卖船舶等费用基准的是（ ）。
- A. 净吨    B. 运河吨    C. 总载重量
31. 世界上造船业和航运业表示船舶规模大小的指标是（ ）。
- A. 船舶满载排水量    B. 船舶总吨GT    C. 船舶总载重量DW
32. 船舶的每厘米吃水吨数TPC是指船舶的（ ）。
- A. 吃水变化1cm时所需要的纵倾力矩值    B. 吃水变化1cm时所需要加减货物的吨数  
C. 吃水差变化1cm时所需要的纵倾力矩值
33. 国际航行船舶载重线标志中的夏季载重线是以标有（ ）的水平线段表示的。
- A. F    B. X    C. S
34. 《载重线海图》中的海区和季节期是根据（ ）划分的。
- A. 气温    B. 季节    C. 风浪频率和大小

35. 船舶的载重线标志通常标绘于（ ）。
- A. 船首两舷 B. 船尾两舷 C. 船中两舷
36. 当船舶由较低载重线海区航行至较高载重线海区时，船舶的排水量应根据（ ）确定。
- A. 较高载重线 B. 较低载重线 C. 视高载重线段海区的风浪大小而定
37. 船舶随遇平衡的主要特征是（ ）。
- A. 稳心与重心重合，稳性力矩为零 B. 重心与漂心重合，稳性力矩为零  
C. 重心与浮心重合，稳性力矩为零
38. 当船舶重心在稳心之上时称船舶处于（ ）状态。
- A. 稳定平衡 B. 不稳定平衡 C. 随遇平衡
39. 为了保证安全，船舶营运中允许处于（ ）。
- A. 稳定平衡状态 B. 不稳定平衡状态 C. 随遇平衡状态
40. 按船舶横倾角的大小，将船舶稳性划分为（ ）。
- A. 横稳性和纵稳性 B. 破舱稳性和完整稳性  
C. 大倾角稳性和初稳性
41. 感染性物质与食品同船积载时的隔离要求是（ ）。
- A. 隔离4 B. 隔离3 C. 隔离2
42. 6.1类与食品同船积载时的隔离要求是（ ）。
- A. 隔离4 B. 隔离3 C. 视包装类别而定
43. 下列产生货损货差的主要原因中，（ ）不是由船方负责的。
- A. 货物配积载不当 B. 货物包装过于脆弱 C. 货舱不适货
44. 下列产生货损货差的主要原因中，（ ）是由船方负责的。
- A. 装卸过程中，使用起货机具不当 B. 货物本身原因造成的货损货差事故  
C. 装卸作业中，起货机具不良造成的货损货差事故
45. 在可能的情况下，单一气味小批量货应尽量（ ）。
- A. 分散配于各舱内 B. 集中配于任一货舱内  
C. 集中配于容积较小的首尾舱内
46. 某轮装载一批最后目的港的大桶装植物油，以下最合适的舱位是（ ）。
- A. 中部货舱底舱上层 B. 中部货舱的二层舱  
C. 中部货舱底舱打底

- 47、集装箱的超高标记中的数字为（ ）。
- A. 集装箱超出标准高度的尺寸    B. 集装箱的实际高度  
C. 集装箱的内部高度
- 48、集装箱船运输中，冷藏集装箱通常配装在（ ）。
- A. 舱内    B. 上甲板    C. 船首
49. 船舶设置双层底的作用是：
- A. 保证抗沉性    B 调整前后吃水    C 便于装卸
50. SOLAS 公约规定，载客超过\_\_\_就视为客船。
- A 10 人    B 12 人    C 11 人

# 2019 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

## 科目：《船舶结构与货运》

### (第 II 卷)

(考试时间：60 分钟 满分：100 分)

#### 三. 单项选择题

第 II 卷都是单项选择题(在每小题的四个备选答案中,选出一个正确或者最合适的答案,并将答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 50 小题,每小题 2 分,共 100 分)

51. 船舶由半淡水水域驶入淡水水域时,船舶所受浮力:
- A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
52. 船舶的空船重量系指:
- A. 船上存留的备件、残件及废件  
B. 船舶备件、船员行李  
C. 船体、机器、舾装、仪器设备、锅炉中燃料和水、冷凝器中的水等重量  
D. 航次储备的燃油、柴油、滑油和淡水
53. 下列物品属于总载重量的是:
- A. 螺旋桨 B. 备件 C. 固定压载 D. 锅炉中的水
54. 船舶的燃料、润料舱柜、淡水舱柜、压载水舱内所能容纳相应液体载荷的最大容积称为:
- A. 货舱散装容积 B. 货舱包装容积  
C. 液货舱容积 D. 液舱容积
55. 在货源充足且船舶吃水不受限制的条件下,当船舶的舱容系数小于货物的平均积载因数时,则可达到:
- A. 满舱满载 B. 满舱不满载 C. 既不满舱又不满载 D. 满载不满舱
56. 通常情况下,每厘米吃水吨数 TPC 随船舶吃水的增大而:
- A. 增大 B. 减小 C. 不变 D. 变化趋势不定

57. 某船装货前平均吃水为 12.63m, 每厘米吃水吨数 26.7t/cm, 则该轮装载 562t 货物后平均吃水为\_\_\_\_\_ m。
- A. 8.84                      B. 12.90                      C. 12.87                      D. 12.84
58. 固体散货船的载重线标志中, 夏季载重线的\_\_\_\_\_与载重线圈的中心水平。
- A. 线中央                      B. 上边缘                      C. 下边缘                      D. 线中央上 5mm
59. 货物的耐压强度属于货物的:
- A. 物理特性                      B. 化学特性                      C. 机械特性                      D. 生物特性
60. 装货清单上 bdl 缩写符号表示\_\_\_\_\_包装形式。
- A. 箱装                      B. 袋装                      C. 桶装                      D. 捆或扎
61. 货物的注意标志包括:
- A. 主标志和副标志                      B. 主标志和指示标志
- C. 指示标志和危险货物标志                      D. 原产国标志和指示标志
62. 远洋运输中, 货物主标志的内容包括贸易合同编号、信用证编号和:
- A. 发货人的名称                      B. 目的地的全称                      C. 收货人的名称                      D. 卸货港的名称
63. 某件杂货不包括亏舱的积载因数  $S.F=1.02$  立方米/吨, 按我国远洋运输运价表中规定, 该货应为:
- A. 容积货物                      B. 计重货物
- C. 容积货物或计重货物                      D. 既非容积货物又非计重货物
64. 货物的亏舱率是指亏舱舱容与\_\_\_\_\_的比值。
- A. 量尺体积                      B. 装货舱容                      C. 实际体积                      D. 全船总舱容
65. 某种货物包括亏舱的积载因数为  $2.0\text{m}^3/\text{t}$ , 不包括亏舱的积载因数为  $1.80\text{m}^3/\text{t}$ , 则其亏舱率为:
- A. 8%                      B. 10%                      C. 12%                      D. 14%
66. 在实际营运中, 船舶航次储备量中的可变储备量包括:
- A. 船用备品                      B. 粮食和供应品                      C. 燃料和淡水                      D. 冷凝器中的水
67. 船舶常数是\_\_\_\_\_, 其值越\_\_\_\_\_, 船上装货量越少。
- A. 变量; 大                      B. 定值; 大                      C. 定值; 小                      D. 变量; 小

68. 充分利用船舶净载重量和舱容的方法是:
- A. 品质相同的货物同装一舱      B. 种类相同的货物同装一舱  
C. 轻重货物在各舱合理搭配      D. 积载因数相近的货物同配一舱
69. 按照船舶所受外力分布的走向和船体结构变形的方向不同, 将船舶强度分为:
- A. 纵强度、横强度和局部强度      B. 总强度、局部强度和扭转强度  
C. 总强度、扭转强度和纵强度      D. 横强度、扭转强度和纵强度
70. 船舶纵向强度是指船舶结构抵抗:
- A. 船体沿船宽方向发生损坏及变形的能力  
B. 各层甲板沿船长方向发生扭曲变形的能力  
C. 船体沿船长方向产生剪切及弯曲变形的能力  
D. 载荷和水压力作用保持不损坏和不发生很大变形的能力
71. 当船舶首尾平均吃水等于船中两舷平均吃水时, 船舶:
- A. 中拱变形      B. 中垂变形      C. 平吃水      D. 无拱垂变形
72. 船舶随遇平衡的主要特征是:
- A. 稳心与重心重合, 复原力矩为零      B. 重心与漂心重合, 复原力矩为零  
C. 重心与浮心重合, 复原力矩为零      D. 稳心与浮心重合, 复原力矩为零
73. 若船舶装载后 GM 减小, 则意味着:
- A. KG 减小      B. KG 增大  
C. KG 不变      D. KG 变化趋势不能确定
74. 船舶大倾角横倾后\_\_\_\_\_不变。
- A. 浮心位置      B. 漂心位置      C. 排水体积      D. 稳心位置
75. 根据经验, 海上航行的一般干散货船适宜的横摇周期是:
- A. 9s 左右      B. 15s 左右      C. 20s 左右      D. 25s 左右
76. 为避免船舶存在初始横倾角, 应: I 使货物重量横向对称; II 左右油水舱均衡使用;  
III 压载舱横向对称压水
- A. I      B. II      C. III      D. I、II、III
77. 下列产生货损货差的主要原因中, \_\_\_\_\_不是由船方负责的。
- A. 货物配积载不当      B. 货物包装过于脆弱  
C. 货舱不适货      D. 运输途中货物保管不当

78. 某固体散货船装载重烧镁，则装货前船方对货舱的准备工作可不包括：  
A. 货舱清扫      B. 舱内设备检查      C. 备妥衬垫      D. 铲除浮锈
79. 指导装货港装货工作的配积载图是：  
A. 计划配载图      B. 货物实际积载图  
C. 货主提供的有关图表      D. 理货公司提供的有关图表
80. 在货物装载过程中，\_\_\_\_\_说法是错误的。  
A. 装卸人员有充分理由时可以独自更改配积载图上确定的货物装载位置  
B. 装卸人员不得擅自更改配积载图  
C. 装卸人员在征得大副同意后可以更改配积载图  
D. 装卸货物不得使用手钩、撬棍
81. 船舶由寒冷地区驶往暖湿地区时，货舱应如何通风？  
A. 少量通风      B. 大量通风  
C. 视货物是否散发水分而定      D. 断绝通风
82. 下列\_\_\_\_\_不属于贵重货物。  
A. 精密仪器      B. 蜂蜜      C. 古董      D. 文物
83. 某前三后一型船舶，合成樟脑应配置在：  
A. 所有货舱均可      B. NO. 2, NO. 3 货舱  
C. NO. 3, NO. 4 货舱      D. NO. 1 货舱
84. 在靠近舱壁、舷侧处用帆布、草席、塑料布等衬垫的目的是：  
A. 防止舱壁、舷侧受损      B. 防止货物受到污染  
C. 防止货物水湿      D. 防止货物震动
85. 船运重大件货物时应特别注意：  
A. 稳性和吃水差      B. 稳性和纵向强      C. 稳性和局部强度      D. 局部强度和吃水差
86. 易腐货物的冷藏方法中，冷却运输的温度通常要求为：  
A. 0℃以下      B. 0~5℃      C. 5~10℃      D. 不低于-20℃
87. 铝粉（无涂层的）在空气中能迅速氧化，它在危险货物中属于：  
A. 易自燃物质      B. 氧化剂      C. 易燃固体      D. 爆炸品



88. 《国际危规》规定,对含有多种危险性物质,其下列\_\_\_\_\_主要危险总是优先列出的类别。
- A. 第 7 类放射性物质                      B. 第 4.2 类包装 III 类物质和物品  
C. 第 5.1 类包装 I 类物质                D. 第 4.3 类包装 II 类物质
89. 半数致死浓度和半数致死量是衡量\_\_\_\_\_的指标,其值越\_\_\_\_\_,危险性越大。
- A. 放射性,小      B. 有毒物质毒性,小  
C. 放射性,大      D. 有毒物质毒性,大
90. 《国际危规》中第 8 类危险货物的包装是按其\_\_\_\_\_划分的。
- A. 毒性大小      B. 腐蚀性大小      C. 货物性质      D. 容器压力
91. 放射性危险货物第 I 类包装的图案颜色是:
- A. 红色              B. 白色              C. 黄色              D. 蓝色
92. 《国际危规》规定,危险货物的标记应满足: I 明显易见且易识别; II 应使其在海水中至少浸泡 3 个月仍然清晰可辨; III 与包件外表面的背景形成鲜明的颜色对比; IV 不应与可能大大降低其效果的其他标志放在一起;
- A. I、II、III、IV      B. I、II、III  
C. I、II、IV            D. II、III、IV
93. 下列\_\_\_\_\_可在舱面积载。
- A. 石蜡              B. 信号弹              C. 有机过氧化物      D. 爆炸品
94. 在危险货物积载中,表示在纵向或垂向上相隔一个液火密舱室或货舱的隔离为:
- A. 隔离 4            B. 隔离 3            C. 隔离 2            D. 隔离 1
95. 隔离表中的数字表示\_\_\_\_\_,其中数字 4 表示\_\_\_\_\_。
- A. 隔离等级,远离  
B. 隔离种类,隔离  
C. 隔离种类,用一整个舱室或货舱隔离  
D. 隔离等级,用介于中间的整个舱室或货舱作纵向隔离
96. 放射性物品与食品同船积载时的隔离要求是:
- A. 隔离 4            B. 隔离 3            C. 隔离 2            D. 隔离 1
97. 当危险货物采用集装箱托运时,船方在装船前必须取得经法定机构签认的:
- A. 装货单            B. 托运单            C. 危险货物性能资料      D. 危险货物装箱证明

98. 在装卸危险货物时，吊杆应降低其额定负荷的：

- A. 25%                      B. 20%                      C. 15%                      D. 10%

99. 固体散装货船采用尾机型的主要目的是：

- A. 确保螺旋桨浸沉深度                      B. 缩短机舱长度  
C. 船型美观                      D. 扩大货舱容积和方便装卸货

100. 有关煤的特性，错误的是：

- A. 挥发物含量越高的煤越容易发生自燃  
B. 每立方米空气中含煤粉量达 5~10g 时，遇明火就会爆炸  
C. 新开采的煤容易自燃  
D. 微生物的活动会使煤炭自热