

2019 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

科目：《汽车构造》

(第 I 卷)

(考试时间：90 分钟 满分：150 分)

一、单项选择题（在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 25 小题，每小题 3 分，共 75 分）

1. 下列发动机分类当中，不正确的（ ）
A. 四冲程与两冲程
B. 水冷式与风冷式
C. 单缸机与链条机
D. 汽油机和柴油机
2. 下列部件哪个不是冷却装置（ ）
A. 水泵
B. 风扇
C. 散热器
D. 节温器
3. 按 SAE 法分类机油，夏季用油有（ ）种
A. 3
B. 4
C. 5
D. 6
4. 在配气机构中，下列哪个部件的作用是密封进、排气道（ ）
A. 气门
B. 气门座
C. 气门弹簧
D. 气门导管
5. 在发动机冷却系中，下列哪个不是冷却系的组成部件（ ）
A. 散热器
B. 冷却风扇
C. 油泵
D. 冷却水管
6. 以下哪个不是活塞的组成部分（ ）
A. 顶部
B. 环槽部
C. 活塞销
D. 裙部
7. 在发动机中，以下哪个部件的作用是向连杆轴瓦输送润滑油（ ）
A. 主轴瓦
B. 曲轴
C. 扭转减振器
D. 飞轮
8. 在发动机中，上下止点间的距离 S 称为（ ）
A. 上止点
B. 下止点
C. 曲柄半径
D. 活塞行程

9. 曲柄连杆机构的工作条件 ()
- A. 高温高压高速以及有化学腐蚀 B. 高温低压压高速以及有化学腐蚀
C. 高温高压低速速以及有化学腐蚀 D. 高温高压高速以及无化学腐蚀
10. 以下哪个部件不是汽车底盘传动系的组成 ()
- A. 离合器 B. 变速器 C. 万向传动装置 D. 车轮
11. 以下哪个部件不是驱动桥的组成 ()
- A. 主减速器 B. 差速器 C. 变速器 D. 半轴
12. 以下哪个部件的作用是安装车轮、传递车架和车轮之间的各个方向的作用力及其产生的弯矩和扭矩 ()
- A. 车架 B. 车桥 C. 车轮 D. 悬架
13. 下列哪个部件作用是把车桥和车架弹性地连接起来,并用它来吸引和缓和行驶中因路面不平引起的车轮跳动二传动车架的冲击和振动,传递路面作用与车轮的支持李、驱动力、制动力和侧向力及其产生的力矩 ()
- A. 悬架 B. 车架 C. 车桥 D. 轮胎
14. 以下哪个部件的作用是使行驶中的汽车按照驾驶员的要求进行强制减速甚至停车;使已停驶的汽车在各种道路条件下(包括在坡道上)稳定驻车;使下坡行驶的汽车速度保持稳定。
- A. 制动器 B. 悬架 C. 转向器 D. 车轮
15. 汽车底盘传动系布置形式 ()
- A. FR 型 B. RR 型 C. FF 型 D. RF 型
16. 下列哪个描述不符合离合器性能要求 ()
- A. 能可靠地传递发动机的最大扭矩,而不打滑
B. 保证发动机与传动系接合平顺、柔和
C. 保证发动机与传动系分离迅速、彻底
D. 从动部分的转动惯量要尽可能大,以增大换挡时齿轮的冲击

17. 单级主减速器减速比一般为 ()
- A. 3-5.5 B. 3.5-6 C. 5-8 D. 2.5-5.5
18. 下列哪个部件不是车轮的组成 ()
- A. 轮毂 B. 轮辋 C. 轮盘 D. 轮胎
19. 能够实现从动件绕摆动的凸轮机构是 ()
- A. 盘形凸轮机构 B. 移动凸轮机构
- C. 圆柱凸轮机构 D. 以上都不是
20. 带传动是依靠 () 来传递运动和功率的
- A. 带与带轮接触面之间的正压力 B. 带与带轮接触面之间的摩擦或啮合
- C. 传动带的紧边拉力 D. 带的松边拉力
21. 下列哪个部件不是润滑系仪表与信号装置
- A. 堵塞指示器 B. 机油压力表 C. 油压警报器 D. 细滤器
22. 以下哪个部件的作用是利用铰接装置,使装在其两端的车轮偏转一定角度来实现汽车转向,同时,还承受合传递汽车的部分载荷和汽车制动。车轮侧滑等产生的作用力及力矩 ()
- A. 转向桥 B. 转向驱动桥 C. 悬架 D. 车架
23. 传动功率大,传动平稳,耐热耐油,使用寿命长。常用于汽车发动机中风扇、水泵、电机等的传动。具有该特点是 ()
- A. 平带 B. V带 C. 圆带 D. 多楔带
24. 下列选项中, () 不是带传动的失效形式
- A. 带的寿命缩短 B. 带在带轮上打滑
- C. 工作面受到磨损 D. 带产生脱层、撕裂和拉断
25. 下列哪个不是相交轴齿轮传动类型 ()
- A. 直齿锥齿轮传动 B. 人字齿齿轮传动
- C. 斜齿锥齿轮传动 D. 曲齿锥齿轮传动

二、是非判断题(判断下列各题,正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑,错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 25 小题,每小题 2 分,共 50 分)

1. 发动机分类按一个工作循环活塞的往复次数不同,可分为四冲程与两冲程()
2. 曲柄连杆机构中机体组由气缸盖罩、气缸盖、曲轴、气缸垫、气缸套、油底壳等组成 ()
3. 配气机构由气门传动组和气门组组成 ()
4. 气缸工作容积是指上下止点间气缸的容积 ()
5. 燃烧室容积是指多缸发动机各缸工作容积总和 ()
6. 进气冲程结束后,活塞从下止点向上止点运动,此时进排气门均关闭,进入气缸的可燃混合气被压缩,称为做功冲程 ()
7. 曲轴飞轮组由曲轴、主轴瓦、活塞、飞轮、扭转减振器、正时齿轮、带轮及其他一些零件和附件组成 ()
8. 主轴瓦的作用是向连杆轴瓦输送润滑油 ()
9. 气门组由气门、气门垫、气门导管、气门锁片、气门油封、气门弹簧等 ()
10. 挺住作用是将凸轮的推力传给推杆或者气门杆 ()
11. 汽车传动系的作用是将发动机经飞轮输出的扭矩传给驱动车轮,并改变扭矩的大小,以适应行驶条件的需要,保证汽车正常行 ()
12. 离合器由主动部分、从动部分、压紧机构和操作机构组成的 ()
13. 手动变速器的作用改变传动比、设置倒挡、设置空挡和保证传动系换挡时工作平顺 ()
14. 等速万向节有双联式万向节、三销轴式万向节、球叉式万向节和球笼式万向节 ()
15. 边梁式由左右两根纵梁和若干横梁组成,并通过铆钉或者焊接将纵梁和横梁连接成坚固的刚性构架 ()
16. 车桥按结构分类可分为转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥 ()
17. 轮胎的作用是支撑汽车的总质量,传递驱动力和制动力,吸引和缓和汽车行驶

- 时所受到的部分冲击和振动，提高汽车的动力性，制动性和通过性 ()
18. 非独立悬架可分为钢板弹簧和螺旋弹簧 ()
19. 转向操作机构的作用是将转向器输出的力和运动传到转向桥两侧的转向节，使转向轮偏转，并使两转向轮偏转角按一定关系变化，以保证汽车转向时车轮与地面的相对滑动尽可能小 ()
20. 驻车制动器的作用是使汽车停放可靠，便于在坡路上起步。 ()
21. 链传动的紧边和松边与带传动相同，松边在上，紧边在下 ()
22. 与齿轮传动相比，蜗杆传动最大的特点是传动比大，传动效率 ()
23. 键连接中，紧密连接分为楔键连接和切向键连接 ()
24. 链传动能保证准确的平均传动比，且传递功率大，传动效率高 ()
25. 曲柄连杆机构中活塞连杆组由活塞、气缸、活塞销、连杆、连杆轴瓦和连杆盖等组成 ()

三、综合题（本大题共 5 小题，每小题 5 分，共 25 分）

1. 发动机润滑油的五大作用：润滑、_____、清洗、_____、散热。
2. 汽车离合器的作用是_____、保证传动系换挡时工作平顺、_____
3. 上止点的概念是：_____
4. 汽车轮胎型号 185/60R14 中，185 表示_____
- R 表示_____
5. 一对齿轮传动主动齿轮齿数与从动齿轮齿数比为 5:1，则其转速比是_____
- 这是_____（减速/增速）传动。

2019 年福建省中等职业学校学生学业水平考试质检卷

科目：《汽车构造》

(第 II 卷)

(考试时间：60 分钟 满分：100 分)

一、单项选择题（在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的字母标号填涂在答题卡相应位置上。本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分）

1. 下列不是活塞环作用的（ ）

- A. 密封 B. 散热 C. 刮油和布油 D. 减少磨损

2. 在发动机冷却系中，当发动机水温高于 80 度，节温器主阀门打开，副阀门关闭，冷却液全部由主阀门座进入散热器散热，水温迅速下降，然后再由水泵送入气缸体水套（ ）

- A. 小循环 B. 大循环 C. 混合循环 D. 以上都不是

3. 对于四缸发动机曲拐的布置，以下说法正确（ ）

- A. 一、二缸曲拐夹角为 180 B. 二、三缸曲拐夹角为 180
C. 三、四缸曲拐夹角为 90 D. 一、四缸曲拐夹角为 180

4. 在发动机中，以下哪个部件的作用是把活塞连杆组传来的燃气压力转变为转矩对外输出，另外驱动发动机的配气机构和发动机等其他的辅助装置。（ ）

- A. 气缸体 B. 曲轴 C. 活塞 D. 气缸垫

5. 在发动机中，以下哪个冲程的作用是在压缩冲程活塞接近上止点时，火花塞产生电火花点燃混合气，并迅速燃烧，此时，进、排气门仍然关闭，气体的温度、压力急剧升高，从而推动已经越过上止点的活塞向下止点，通过连杆是曲轴旋转并输出机械能（ ）

- A. 进气行程 B. 压缩行程 C. 做功行程 D. 排气行程

6. 以下哪个部件不是离合器操纵机构组成（ ）

- A. 分离杠杆 B. 压盘 C. 弹簧 D. 踏板

7. 一般超速挡的传动比范围在 () 之间
- A. 0.75-0.85 B. 0.7-0.8 C. 0.75-0.8 D. 0.7-0.85
8. 它是一根贯穿汽车纵向的中央纵梁和若干根横向悬伸托架构成称为 ()
- A. 边梁式 B. 中梁式 C. 无梁式 D. 综合式
9. 下列哪种轮胎不是按花纹分类的 ()
- A. 普通花纹 B. 越野花纹 C. 内胎 D. 混合花纹
10. 以下哪个部件不是带轮的组成 ()
- A. 主动轮 B. 从动轮 C. 传动链 D. 张紧轮

二、是非判断题(判断下列各题,正确的用 2B 铅笔在答题卡相应位置“A”涂黑,错误的在答题卡相应位置“B”涂黑。本大题共 10 小题,每小题 2 分,共 20 分)

1. 发动机曲柄连杆机构由机体组、活塞连杆组、曲轴飞轮组组成 ()
2. 曲轴飞轮组由曲轴、主轴瓦、飞轮、扭转减振器、连杆、带轮及其他一些零件和附件组成 ()
3. 某些轻型乘用车或大型客车采用这种布置形式,更容易做到汽车总重量在前后车桥之间的合理分配,一般采用发动机后置、后轮驱动的传动系。 ()
4. 摩擦式按压紧弹簧形式可分为多簧式、中央弹簧式和膜片弹簧式 ()
5. 刚性万向节是靠铰链连接传递动力,挠性万向节是靠弹性件传递动力。()
6. 曲拐是由曲轴的一个连杆轴颈和它其中一端的曲柄及主轴颈构成 ()
7. 散热器盖作用是当冷却液经散热器芯时,因其热量被通过散热器芯外的温度较低的空气带走而得到冷却 ()
8. 轮系的传动比=轮系中所有主动齿轮齿数的连乘积与所有从动齿轮齿数的连乘积之比 ()
9. 齿轮传动的主要检查方法是听和看 ()
10. 轮系可分为定轴轮系、周转轮系和混合轮系 ()

三、综合题（本大题共 5 小题，每小题 10 分，共 50 分）

1. 下止点的概念是： _____

压缩比的概念是： _____

2. 发动机两大机构五大系统是指：曲柄连杆机构、 _____ ；

启动系、 _____ 、 _____ 、 _____ 、 _____

3. 简述带传动的特点？

4. 简述汽车底盘四大系？

5. 简述离合器的性能要求？

